

**RAG Kyffhäuser e.V.**  
**Richtlinie "Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung - ländliche Infrastruktur", 2012**  
**Förderquote 65 % von brutto, Unstrut-Werra-Radweg 75 %**

Priorität	Maßnahme-träger	Inhalt der Maßnahme	Regionale Entwicklungsstrategie*	Bemerkungen	Beurteilung
-----------	-----------------	---------------------	----------------------------------	-------------	-------------

**bewilligte Förderanträge VE 2012 und 2013**

	Oberheldrungen	2.165 m Braunsrodaer Weg		VE 2012	
				VE 2013	
				<b>Summe</b>	

**neu zu votierende Anträge Mai 2012**

	Sondershausen	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 2760 m Hohenebra - Oberspier (Teilabschnitt 4.5 )	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombiförderung mit der TAB, 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projekt-vorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
	Ebeleben	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 1170 m Gundersleben - "Kuhbrücke" (Teilabschnitt 2.6 )	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombiförderung mit der TAB, 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projekt-vorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
	Göllingen	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 1000 m Göllingen - Bendeleben (Teilabschnitt 8.2 )	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombiförderung mit der TAB, 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projekt-vorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
	Bendeleben	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 1250 m Göllingen - Bendeleben (Teilabschnitt 8.3 )	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombiförderung mit der TAB, 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projekt-vorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.

**Zwischensumme neue Förderanträge UWR Mai 2012**

	SDH-Großbernden	150 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereich "Land- und Forstwirtschaft", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	65%	Die Maßnahme dient der Verbesserung der Erschließung landwirtschaftlicher Flächen bzw. eines landwirtschaftlichen Betriebes
	<b>Summe neue Anträge Mai 2012</b>				

Priorität	Maßnahmeträger	Inhalt der Maßnahme	Regionale Entwicklungsstrategie*	Bemerkungen	Beurteilung
<b>bereits votierte Förderanträge</b>					
	Hachelbich	ca. 800 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereich "Land- und Forstwirtschaft", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionalen Wirtschaftswegenetzes		Die Maßnahme dient der Verbesserung der Erschließung landwirtschaftlicher Flächen
<b>Summe bereits votierte Förderanträge</b>					
<b>Summe votierte Förderanträge 2012 und VE 2012 bis 2013 (ohne Steinhaleben, ohne Berka - Hachelbich)</b>					
<b>Summe VE 2012 und aktuelle Förderanträge für 2012 (ohne Berka - Hachelbich und ohne Steinhaleben)</b>					
<b>Summe aktuelle Förderanträge für 2012 (ohne Berka - Hachelbich und ohne Steinhaleben)</b>					
<b>Summe alle Anträge 2012 + 2013 (ohne Steinhaleben, ohne Berka - Hachelbich)</b>					
<b>bereits votierte Förderanträge (verschoben bzw. nicht erneuert)</b>					
<b>1a</b>	Sondershausen	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 875 m Berka-Hachelbich (Teilabschnitt Sondershausen-6.5)	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionalen Wirtschaftswegenetzes	ein Teilstück, Kombination mit Radwegebau über die TAB, Unstrut-Werra-Radweg	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projektvorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
<b>1b</b>	Hachelbich	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 925 m Berka-Hachelbich (Teilabschnitt Hachelbich-6.6)			
<b>Zwischensumme Unstrut-Werra-Radweg</b>					
<b>2</b>	Steinhaleben	300 m + Erneuerung Brücke Bachweg	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereich "Land- und Forstwirtschaft", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionalen Wirtschaftswegenetzes	Widerruf 2010 keine Förderung, neue Antragsstellung erforderlich 2011	Der Ausbau des Weges fördert die Bildung von rationellen Bewirtschaftungseinheiten und dient der Verbesserung der Arbeitsbedingungen der Landwirtschaft. Der Brückenausbau ist erforderlich, um den zukünftigen Belastungen standhalten zu können.
Stand 03.05.12					