

<b>RAG Kyffhäuser e.V.</b> <b>Richtlinie "Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung - ländliche Infrastruktur", 2013</b> <b>Förderquote 65 % von brutto, Unstrut-Werra-Radweg 75 %</b>				
Maßnahmeträger	Inhalt der Maßnahme	Regionale Entwicklungsstrategie*	Bemerkungen	Beurteilung
<b>bewilligte Förderanträge VE 2012 und 2013</b>				
Oberheldrungen	Braunsrodaer Weg; 2.165 m		<b>VE 2013</b>	
Ebeleben	Teilstück UWR TS 2.6 Gundersleben - Kuhbrücke; 1.170 m		<b>VE 2013</b>	
			<b>Summe</b>	<b>128.922,76 €</b>
<b>neu zu votierende Förderanträge</b>				
Bahntrasse UWR - Teichmühlenweg	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 450 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombiförderung mit der TAB, 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projektvorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
Esperstedt	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 225 m und 850 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombination mit Radwegebau über die TAB, Unstrut-Werra-Radweg 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projektvorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
Ringleben	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges 1500 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombination mit Radwegebau über die TAB, Unstrut-Werra-Radweg 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projektvorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
Teichmühlenweg Brücke über die Kleine Wipper	Wirtschaftsweg im Kontext Unstrut-Werra-Radweges (Anbindung Straße Rottleben - Bad Frankenhausen) Brücke über die Kleine Wipper	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	<b>keine</b> Kombiförderung mit der TAB, trotzdem beantragt 75 % Förderquote	Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert. Lückenschluss von touristischer Bedeutung, Barbarossahöhle, Rottleben
UWR Bahntrasse - Landstraße Göllingen	Wirtschaftsweg, Anschluss an Unstrut-Werra-Radweg 800 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	65%	relevant für Landwirtschaft
<b>Gesamtfinanzierung 2013</b>				<b>377.888,72 €</b>
<b>beantragte Fördermittel 2013</b>				<b>265.016,54 €</b>
Bendeleben - Bahntrasse UWR	Ausbau kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Zuge des Unstrut-Werra-Radweges (Anbindung Ortslage Bendeleben) 1450 m	Handlungsfeld "Wirtschaft im ländlichen Raum", Handlungsbereiche "Land- und Forstwirtschaft" und "Tourismus und Erholung", Leitprojekt (1) Entwicklung eines multifunktionellen Wirtschaftswegenetzes	Kombination mit Radwegebau über die TAB, Unstrut-Werra-Radweg 75 % Förderquote	Ausbau des Unstrut-Werra-Radweges ist auf der Seite 74 der RES als konkreter Projektvorschlag benannt. Die Bedingungen für die Landwirtschaft werden verbessert.
Angaben der Antragsteller				
Stand: 13.02.2013				